

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284/2021

D51-21R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

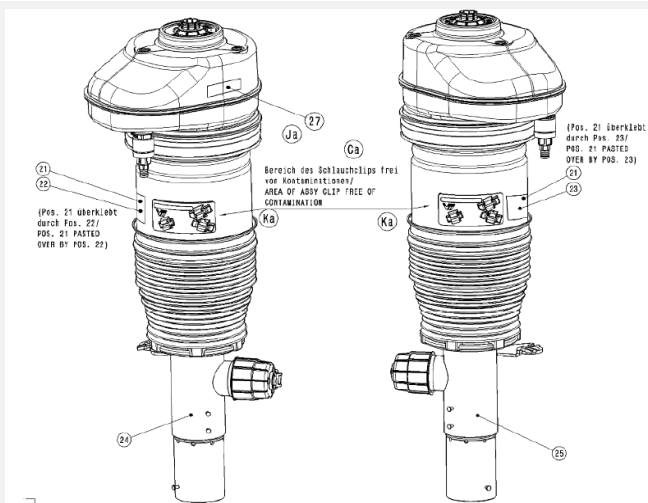
NCM: 8708.80.00 Ex 013

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Conjunto da suspensão dianteiro direito ou esquerdo a Ar, completada com bolsão de ar, diâmetro máximo de 212mm, comprimento 627mm volume de ar em 2,165l, caracterizado como parte da suspensão para veículos automotores.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Construído em borracha EPDM, eixo em aço, anéis em plástico e borracha, alumínio.
- 2 Diâmetro máximo de 212 mm
- 3 Comprimento 627mm;
- 4 Volume de ar em 2,165 l;
- 5 Diâmetro interno do tubo de pressão: dado não disponível;
- 6 Diâmetro da haste: dado não disponível;
- 7 Comprimento mínimo comprimido: dado não disponível;
- 8 Temperatura de trabalho: dado não disponível;
- 9 Pintura: dado não disponível.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

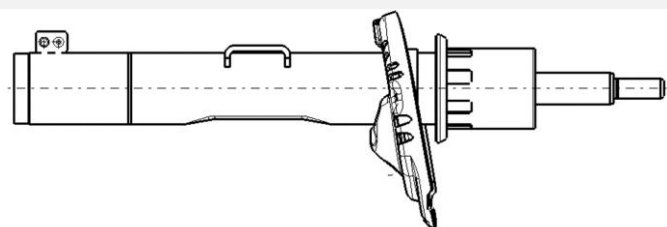
NCM: 8708.80.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Amortecedor da suspensão dianteira ou esquerda, diâmetro do tubo reservatório de até 76 mm, volume de óleo e/ou nitrogênio de acordo com as dimensões do amortecedor a ser definido no projeto, , diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm; comprimento máximo estendido de até 1.000 mm e mínimo quando comprimido de 200 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. A pintura das partes externas pode ser por tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Caracterizado como parte da suspensão para veículos automotores ou assento automotivo.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Constituído de partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, óleo hidráulico e/ou nitrogênio;
- 2 Diâmetro máximo do tubo reservatório: 76 mm;
- 3 Comprimento aberto de até 1000 mm;
- 4 Volume de óleo e/ou nitrogênio varia de acordo com as dimensões do amortecedor a ser definido no projeto;
- 5 Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- 6 Diâmetro da haste: 8 a 28 mm;
- 7 Comprimento mínimo comprimido: 200 mm;
- 8 Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C;
- 9 Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível</p> <p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Sistema de suspensão</p>	<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Seleção dos componentes (fabricados e adquiridos), montagem, pressurização (se aplicável), selagem, testes, embalagem e distribuição.</p> <p>Aplicação no setor automotivo: Suspensão de veículos e assentos automotivos</p>